

# PROGRAMME DE FORMATION

## Formation B96

### OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

Etre capable d'acquérir les compétences techniques et réglementaires permettant d'évoluer en toute sécurité avec les autres usagers de la route et connaître les spécificités de la conduite d'un ensemble B96

### PUBLIC CONCERNÉ

Tous publics

### PRÉ-REQUIS

Avoir 18 ans  
Posséder le permis B

### DURÉE DE LA FORMATION ET MODALITÉS D'ORGANISATION

7 heures avec un maximum de 3 personnes  
Horaire 08h30 12h et 13h 16h30  
Dates : Consulter notre site internet dans la rubrique évènement

### LIEU DE LA FORMATION

ZA ANTOIGNE 72380 STE JAMME SUR SARTHE

### CONTENU DE LA FORMATION

<p>Formation Hors circulation</p>	<p><b>Connaître la réglementation liée à un attelage B96 et Maitriser le maniement de l'ensemble</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Définir le champ réglementaire du B96</li> <li>- Connaître et comprendre l'utilité de la réglementation sur les poids, limite de tractage du véhicule tracteur</li> <li>- Connaître les équipements obligatoires de la remorque</li> <li>- Savoir lire une carte grise et bien l'interpréter</li> <li>- Savoir calculer une MMA d'un ensemble</li> <li>- Vérifier la bonne répartition de chargement et son arrimage</li> <li>- Connaître et comprendre l'utilité de la signalisation et des règles de circulation spécifiques à la conduite d'un ensemble.</li> <li>- Connaître et comprendre l'utilité des vérifications à effectuer avant départ.</li> <li>- Exercice d'attelage et dételage avec vérification des papiers du véhicule tracteur et remorque vérification de la compatibilité entre le véhicule tracteur et la remorque</li> <li>- Exercice de maniabilité avec gestion des rétroviseurs</li> <li>- Marche arrière en ligne droite et en courbe avec arrêt de précision</li> </ul>
-----------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Formation en circulation	<p><b>Appréhender la route en fonction du gabarit de l'ensemble et aux risques qui y sont associés</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Rechercher la signalisation spécifique, les indices utiles et en tenir compte</li><li>- Connaître et respecter les règles de circulation, positionner l'ensemble sur la chaussée et choisir la voie de circulation</li><li>- Respecter les limitations de vitesses liées à l'ensemble</li><li>- Respecter les interdictions liées au tonnage</li><li>- Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations</li><li>- Maîtrise de l'ensemble et le partage de la route notamment dans les situations de croisement ou dépassement</li><li>- Appréhender la notion de poids, de la capacité d'accélération, l'énergie cinétique</li><li>- Modification de comportement en fonction de la charge</li><li>- S'arrêter ou quitter un stationnement</li><li>- Tenir compte du poids pour s'insérer dans la circulation notamment sur les voies rapides</li><li>- Tourner à droite et gauche avec la prise en compte des angles morts</li><li>- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité</li><li>- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire</li></ul>
--------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## MOYENS ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

### 1) Méthodes pédagogiques

L'évaluation se fait en 2 phases, c'est le formateur qui établit un bilan de la prestation de l'élève

### Hors circulation :

Le formateur s'assure que les compétences sont acquises tant sur le plan théorie que pratique et peut donner des conseils sur les vérifications et manipulation d'un ensemble

### En circulation

A l'issue de la phase de conduite 10 minutes sont consacrées au bilan de la prestation de l'élève, ce bilan est réalisé par le formateur qui pourra donner quelques conseils sur la conduite d'un ensemble.



**Forget Tinard**  
Centre de Formation

## **PROFIL DES FORMATEURS**

Mr PREVOSTO Pascal responsable pédagogique du groupe Lourd , Titulaire du BEPECASER depuis le 1992

Mr GASNOT Jean Luc Moniteur auto-école Mention B, BE Formation B96 depuis le 27/08/2018

Mr GROSSMANN Nicoals Moniteur auto-école Mention B, BE, PL

## **MODALITÉS D'ÉVALUATION**

A l'issue de la formation, nous établissons une attestation de suivi de formation. Nous procédons à la demande de fabrication d'un nouveau titre sécurisé pour que le candidat puisse avoir la notion B96 que le centre de formation joindra à la demande du titre qu'il effectuera par mandat sur le site de l'Agence Nationale des titres sécurisés.

Attention l'attestation de suivi de formation ne donne pas le droit de conduire un ensemble, il faudra que l'élève soit en possession du titre de conduire correspondant qu'il recevra en recommandé à son domicile

Chaque stagiaire signera des feuilles d'émargement par demi-journée ainsi que le formateur

## **MOYENS TECHNIQUES**

Une clio et une remorque, 2 pistes, Vidéo projecteur

## **TARIF**

310 € TTC par stagiaire

## **DELAI D'ACCES**

Les inscriptions doivent être faite un mois à l'avance

## **CONTACT**

**Sur le Site de Sainte Jamme sur Sarthe Mme TINARD Laure**

Mercredi Vendredi 10h13h et 14h 18h15

**Sur le site du Mans Mme TINARD Laure**

Lundi Jeudi 14h18h30 Mardi 10h12h30 et 14h18h30

## **ACCESSIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES**

*« Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation. »*

*Le référent handicap est Lara TINARD [lemans@forget-tinard.com](mailto:lemans@forget-tinard.com)*